

16 CHARENTE

« VS PACK » DU 3 AU 5 DÉCEMBRE À COGNAC

Près de 3.000 visiteurs, français et étrangers, sont attendus à la 7^e édition du Salon de l'innovation packaging & technologique des Vins et Spiritueux (VS Pack) qui aura lieu du 3 au 5 décembre à Cognac. Un rendez-vous majeur pour les négociants, les producteurs, les responsables marketing, les acheteurs d'emballages de l'industrie alimentaire ou de la distribution et plus généralement pour tous les professionnels à la recherche de solutions de packaging et de conditionnement spécifiques.

Durant ces 3 journées, le Bureau National Interprofessionnel du Cognac (BNIC), le Centre International des Eaux-de-vie & boissons spiritueuses et l'Institut National du Design Packaging (INDP) s'associent à Atlanpack pour proposer deux conférences par jour sur des thèmes aussi bien marketing que techniques : « Innovation packaging : conception, protection, tendances... », « Le marché des spiritueux : analyse et perspective », « Luxe et Emballage », « Spirit Valley : concept ou réalité ? » ...

Le salon s'ouvre à d'autres domaines d'activité que les seuls vins & spiritueux pour attirer un public diversifié : beauté, santé, pharmacie, alimentaire, prêt-à-porter, accessoires de mode, bijouterie, produits ménagers, loisirs, jeux...

La nouveauté de cette 7^e édition : le « Spirit Pack », le prix de l'innovation du salon, qui sera décerné par un jury de professionnels.

9^e ÉDITION DU SALON DE LA CROISSANCE VERTE

Les 28 et 29 novembre 2013 à Angoulême, la 9^e édition du Salon de la Croissance Verte et des Eco-industries permettra à chacun d'avoir

accès aux dernières innovations développées en Poitou-Charentes : de la chimie verte à l'éco-construction en passant par les nouvelles énergies, les formations aux métiers verts, l'éco-tourisme ou le manger bio/circuits courts.

Après Niort, Poitiers et La Rochelle, ce 9^e salon attend près de 160 exposants répartis en villages thématiques et près de 3.000 visiteurs en accès libre. Chercheurs, industriels, entrepreneurs, élus, acheteurs des collectivités locales ou associations environnementales... auront l'occasion d'échanger et de nouer des contacts autour d'expositions, de rendez-vous d'affaires ou de conférences.

Pour la quatrième année consécutive, les « Trophées Croissance Verte - Innovation » seront décernés aux entreprises régionales les plus innovantes. Coté transport, deux véhicules électriques assureront la navette entre la gare SNCF et l'Espace Carat.

CRÉATION DE LA « TECHNOPOLE ANGOULÊME-CHARENTE »

Le Département, Grand-Angoulême, la CCI, la CMA et Charente Développement ont signé un protocole d'accord pour la création d'une Technopole au service de l'innovation et de la recherche, qui sera basée à la pépinière d'entreprises du Grand Girac.

Elle aura vocation à intervenir sur tout le département de la Charente mais prioritairement sur ses filières d'excellence, à savoir : Image et TIC, Mécatronique, Spiritueux & Packaging.

GRAND-ANGOUÛME REPREND L'ESPACE CARAT EN RÉGIE DIRECTE

La société d'économie mixte Semapex qui devait gérer l'Espace Carat, à l'Isle-d'Espagnac, jusqu'à la fin de sa délégation de service public en décembre 2014, va jeter l'éponge plutôt que prévu. La raison ? Un déficit cumulé de 232.000 € dont 109.000 € pour le seul exercice 2012. Aucun des actionnaires de la

SEM (Grand-Angoulême, CCI, Crédit agricole, Caisse d'épargne, Chambre de métiers, Dexia et Chambre d'agriculture) ne souhaitant recapitaliser la société, le parc des expositions angoumoisins sera donc géré par le Grand-Angoulême sous la forme d'une régie directe, dès janvier prochain.

Du même coup, l'Agglomération, actionnaire majoritaire de la Semapex, devra éponger la dette et reprendre à l'identique les contrats de travail des six salariés... sauf sans doute celui de la directrice dont le salaire était de 7.000€ net par mois.

17 CHARENTE-MARITIME

FUSION DES ÉCOLES DE DOUANES DE LA ROCHELLE ET ROUEN

En 2015, l'École nationale des brigades de douane de La Rochelle et l'École nationale des douanes de Rouen vont fusionner pour ne plus former qu'une seule entité installée sur le site de l'établissement rochelais actuel (12 hectares). L'école de La Rochelle, doyenne (1936) des trois centres de formation de la douane française, compte environ 140 permanents pour 50 formateurs et près de 2.000 stagiaires par an. Elle forme des militaires en uniforme et en armes : marins, motards, maître-chien..., pour des missions de contrôle et d'investigation de terrain. L'école de Rouen prépare chaque année 1.200 à 1.500 agents en civil au contrôle des opérations de commerce international, de la fiscalité indirecte et de l'administration des services. Près de 15 M€, prélevés essentiellement sur le budget des Douanes, serviront à l'extension et à la transformation du site de Laleu-La Rochelle. De quoi faire passer la capacité d'hébergement de 400 à 600 lits, de réaménager les espaces restauration et de créer de nouvelles salles de formation. Rappelons que la compétence du site rochelais est

reconnue bien au-delà de l'hexagone puisque de nombreux douaniers européens, africains ou sud-américains, viennent se former chaque année à La Rochelle.

SYNERGIE ENTRE LES PORTS DE LA ROCHELLE ET NANTES

Évoquée depuis longtemps, la création d'un opérateur ferroviaire de proximité (OFP) sur le port de Nantes Saint-Nazaire a finalement débouché sur un rapprochement avec l'OFP La Rochelle pour créer OFP Atlantique. De fait, depuis le 11 juillet 2013, le port de Nantes-Saint-Nazaire est entré au capital de la nouvelle entité à hauteur de 24,9% au côté de Port Atlantique La Rochelle (50,2%) et d'Euro Cargo Rail (24,9%). « Comme OFP La Rochelle a montré sa pertinence économique, nous étendons aujourd'hui notre concept d'OFP à Nantes Saint-Nazaire, ce port ayant exprimé un besoin depuis quelques années », explique Philippe Guillard, président d'OFP Atlantique et directeur des Opérations au Grand Port Maritime de La Rochelle. Le nouvel opérateur, qui recoupe désormais l'arrière-pensée (zone industrialo-portuaire) des deux ports, ambitionne d'atteindre un quota d'activités équivalent à celui du Port de La Rochelle aujourd'hui, soit une part de fret ferroviaire assurée par l'OFP représentant 25% du trafic. Les 75% restants continueront à transiter par le rail relevant des contrats de Fret SNCF.

Pour mémoire, le trafic global acheminé par le rail au départ ou à l'arrivée du port de Nantes-Saint-Nazaire est équivalent à celui enregistré à La Rochelle, de l'ordre d'un million de tonnes par an.

CFA A LAGORD : PREMIÈRE RENTRÉE EN 2017

Le nouveau Centre de Formation des Apprentis (CFA) sera construit au cœur du parc Atlantec, à Lagord : un parc technologique « bas carbone »



Aléatoire ou durable ?

Vous écoutez, construisez les meilleurs parcours, financez, contrôlez la qualité de la formation.

Comme 40 000 entreprises qui nous font déjà confiance, choisissez Opcalia pour faire le bon investissement et accompagner la Formation Professionnelle de tous vos salariés.

Contactez nos Conseillers Formation
opcalia-pc.com

OPCALIA
POITOU CHARENTES
PROMOTEUR DE COMPÉTENCES